woodsun

SELECTION D'EXPERT

# VELO 16 FILLE CITY
# VELO 16 GARCON TT SUSP
# NOTICE D'UTILISATION

# LE MANUEL D'UTILISATION

Robuste et fiable,celui-ci vous donnera de nombreuses satisfactions et sera le fidèle compagnon de vos balades et randonées dans des conditions d'utilisation raisonnables.Ce livret, que nous avons voulu simple et concis,résume l'essentiel de ce que vous devez savoir et effectuer afin d'optimiser les réglages et maintenir votre vélo en parfait état de fonctionnement.
L'utilisation de nos vélos en compétitions ou à la location est interdit (usage professionnel interdit).

## V.T.T

Robuste et fiable, celui-ci vous donnera de nombreuses satisfactions et sera le fidèle compagnon de vos balades et randonées dans des conditions d'utilisation raisonnables.
Le V.T.T est conçu pour une utilisation loisirs sur des terrains modérément accidentés:promenade à la campagne,en forêt,sentier de terre ou sur route goudronnée.
Attention : Les sauts, les descentes avec un dénivelé important, les figures acrobatiques, les escaliers, les nids de poule l'usage en compétion, location ou toute autre modification au plan de la conception sont interdits
Voir les conditions de garanties

## V.T.C

Robuste et fiable, celui-ci vous donnera de nombreuses satisfactions et sera le fidèle compagnon de vos balades et loisirs occasionnels dans des conditions d'utilisation raisonnables.
Le V.T.C est conçu pour une utilisation sur routes ou sur des terrains de terre très peu accidentés.
Attention:Les sauts, les descentes avec un dénivelé important, les figures acrobatiques, les escaliers, les nids de poule, l'usage en compétion, location ou toute autre modification au plan de la conception sont interdites
Voir les conditions de garanties

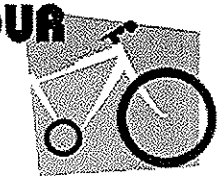
## La Bicyclette

Robuste et fiable, celui-ci vous donnera de nombreuses satisfactions et sera le fidèle compagnon lors de vos déplacement citadins de courte distance.
La Bicyclette est conçue pour une utilisation urbaine.
Attention:Les sauts, les descentes avec un dénivelé important, les figures acrobatiques, les escaliers, les nids de poule l' usage en compétion, location ou toute autre modification au plan de la conception sont interdits
Voir les conditions de garanties

| Le poid total autorisé (VTT, VTC, bicyclette) (+cycliste+bagage) | VTC poid autorisé | (cycliste+bagage) | | VTT poid autorisé | (cycliste) | (bagage) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16" vtt+cycliste = 42 kg | 16" | 50 kg | | 16" | 30 kg | sans |
| 20" vtt/vtc + cycliste = 64 kg+bagage 10kg=74kg | 20"VTC | 50 kg | 10 kg | 20"VTT | 30 kg | sans |
| 24" vtt/vtc + cycliste = 76 kg+bagage 10 kg =86 kg | 24" VTC | 60 kg | 10 kg | 24" VTT | 60 kg | sans |
| 26" vtt /vtc+cycliste= 98 kg +bagage 10 kg =108 kg | 26"28" VTC | 75 kg | 10 kg | 26" VTT | 75 kg | sans |
| | 26 " vtc électrique | 75 kg | 10 kg + batterie 9,5 kg | | | |

# LE MANUEL

## LE VELO AU JOUR LE JOUR



Mon vélo

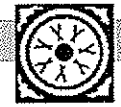
Contrôle

Entretien

Prendre la route

GUIDE TECHNIQUE

Les roues



Selle et tige de selle

Les freins

Guidon et potence

La chaine

les dérailleurs

Pédale et pédalier

Le porte-bagage

Les pneumatiques

L'éclairage

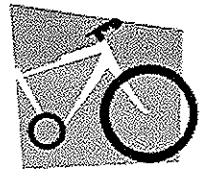
suspension

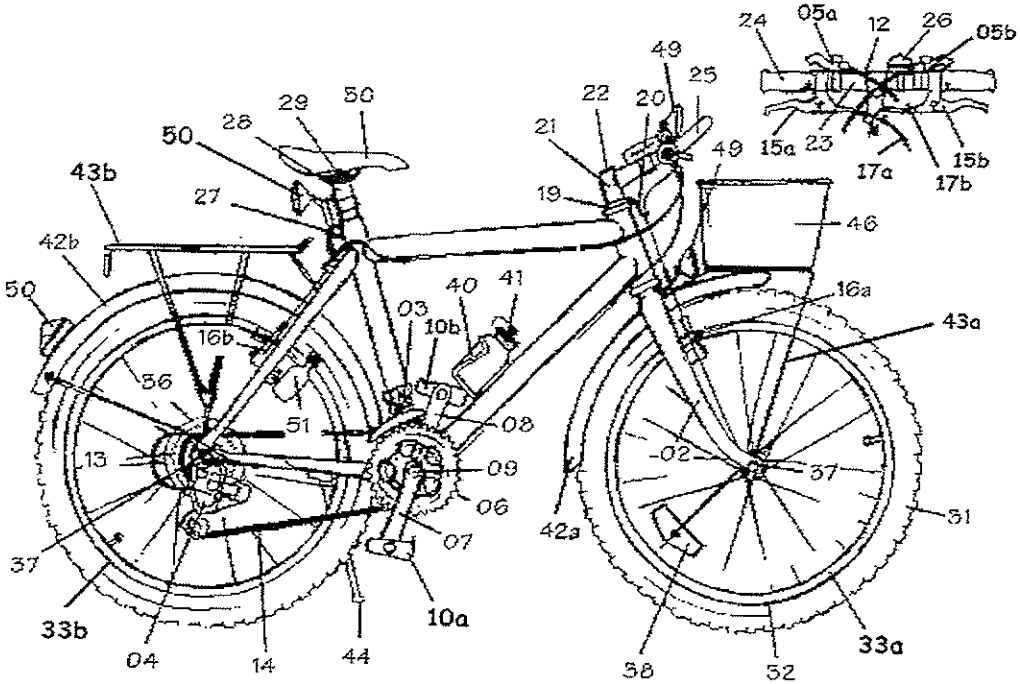
La carte de garantie

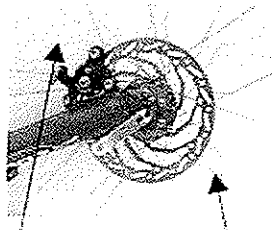
Vos références

Le services après vente

# schéma vélo neuveaux

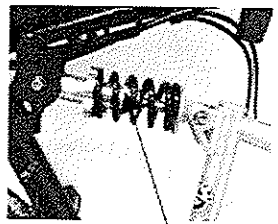




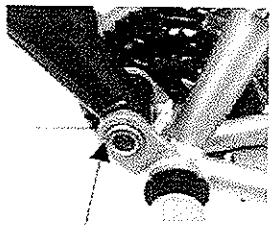



17 H ètrier de frein avant/arrière avec plaquette

17 F avant
17 G arrière

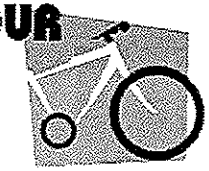


52 suspension centrale



54 ensemble axe de hauban
55 vis de fixation
56 cale plastique

Dessin + nomenclature



**S.A.V. JUNIOR ET ADULTE**
**CODES ET DÉSIGNATIONS DES PIECES DETACHEES**
**2006**

**S.A.V. JUNIOR ET ADULTE**
**CODES ET DÉSIGNATIONS DES PIECES DETACHEES**
**2006**

| | CODE | DÉSIGNATION |
|---|---|---|
| FOURCHE | 2 | FOURCHE 20" RIGIDE |
| | 2B | FOURCHE 20" SUSPENSION |
| | 2C | FOURCHE 24" RIGIDE |
| | 2D | FOURCHE 24" SUSPENSION |
| | 2E | FOURCHE 26" RIGIDE |
| | 2F | FOURCHE 26" SUSPENSION |
| | 2G | FOURCHE 26" SUSPENSION FREIN A DISQUE |
| TRANSMISSION | 3 | DERAILLEUR AVANT |
| | 4 | DERAILLEUR ARRIERE |
| | 5A | SELECTEUR DE VITESSES AVANT INDEX |
| | 5B | SELECTEUR DE VITESSES ARRIERE INDEX |
| | 5C | SELECTEUR DE VITESSES AVANT FRICTION |
| | 5D | SELECTEUR DE VITESSES ARRIERE FRICTION |
| | 6A | AXE DE PEDALIER |
| | 6B | ROULEMENTS DE PEDALIER (BILLES EN CAGE) |
| | 6C | CUVETTE DROITE (FIXE) |
| | 6D | CUVETTE GAUCHE + BAGUE CONTRE ECROU |
| | 7 | MANIVELLE DROITE +PLATEAU(X) |
| | 7B | DISQUE FREESTYLE |
| | 7C | PEDALIER FREESTYLE |
| | 7F | MANIVELLE FREESTYLE |
| | 8 | MANIVELLE GAUCHE |
| | 9 | VIS DE MANIVELLES ET/OU CACHES |
| | 10A/B | PAIRE DE PEDALES |
| | 12A | CABLE ET OU GAINE DE DERAILLEUR AVANT |
| | 12B | CABLE ET OU GAINE DE DERAILLEUR ARRIERE |
| | 13 | ROUE LIBRE |
| | 14 | CHAINE |
| | 15A | LEVIER DE FREIN DROIT (ARRIERE) |
| | 15B | LEVIER DE FREIN GAUCHE (AVANT) |
| | 16A | ETRIER DE FREIN DROIT (AVANT) |
| | 16B | ETRIER DE FREIN GAUCHE (ARRIERE) |

| | CODE | DÉSIGNATION |
|---|---|---|
| FREINS | 17A | CABLE ET/OU GAINE DE FREIN AVANT |
| | 17B | CABLE ET/OU GAINE DE FREIN ARRIERE |
| | 17C | CABLE OU GAINE FREESTYLE |
| | 17D | ROTOR FREESTYLE |
| | 17E | PLAQUETTES FREIN A DISQUE X2 |
| | 17F | DISQUE DE FREIN AVANT |
| | 17VB | COUDE DE FREIN V-BRAKE X2 |
| | 17G | DISQUE DE FREIN ARRIERE |
| | 17H | ETRIER DE FREIN AVANT ET ARRIERE |
| GUIDON | 19A | JEU DE CUVETTES DE DIRECTION |
| | 19B | ROULEMENTS (BILLES EN CAGE) |
| | 19C | BAGUE D'ARRET DE GAINE |
| | 20 | CABLE HANGER |
| | 21 | POTENCE |
| | 22 | EXPANDEUR + CONE |
| | 23 | CINTRE |
| | 24 | POIGNEES CLASSIQUES |
| | 24B | POIGNEES TREKSTAR |
| | 25 | BAR-ENDS |
| | 26 | AVERTISSEUR SONORE |
| ASSISE | 27A | BLOCAGE RAPIDE TIGE DE SELLE |
| | 27B | BLOCAGE ECROU TIGE DE SELLE |
| | 28 | TIGE DE SELLE |
| | 29 | FIXATION DE SELLE |
| | 30 | SELLE |
| ROUES | 31 | PNEU |
| | 32 | CHAMBRE A AIR |
| | 33A | JANTE AVANT ALU |
| | 33AD | JANTE AVANT AVEC DISQUE RANGE |
| | 33D | JANTE AVANT XSPEED |
| | 33D | JANTE AVANT AVEC DISQUE XSPEED |
| | 33F | JANTE AVANT FREESTYLE-OU PROFILES |

| | CODE | DÉSIGNATION |
|---|---|---|
| ROUES | 33B | JANTE ARRIERE ALU |
| | 33B | JANTE ARRIERE AVEC DISQUE |
| | 33B | JANTE ARRIERE AVEC DISQUE XSPEED |
| | 33D | JANTE ARRIERE FREESTYLE |
| | 36 | PROTEGES RAYONS |
| | 37A | SERRAGE DE ROUE RAPIDE AVANT |
| | 37B | SERRAGE DE ROUE RAPIDE ARRIERE |
| | 37C | ECROUS DE SERRAGE DE ROUE |
| ACCESSOIRES | 38 | CATADIOPTRES DE ROUES |
| | 39 | CARTER DE CHAINE |
| | 40 | PORTE-BIDON |
| | 41 | BIDON |
| | 42A | GARDE-BOUE AVANT |
| | 42B | GARDE-BOUE ARRIERE |
| | 43A | PORTE-BAGAGES AVANT |
| | 43B | PORTE-BAGAGES ARRIERE |
| | 44 | BEQUILLE |
| | 45 | POMPE |
| | 54A | REPOSE PIEDS (pegs) ACIER |
| | 54B | REPOSE PIEDS (pegs) ALU |
| | 46 | PANIER |
| ECLAIRAGE | 49 | ECLAIRAGE AVANT |
| | 50 | ECLAIRAGE ARRIERE |
| | 51A | DYNAMO FIXATION A DROITE |
| | 51B | DYNAMO FIXATION A GAUCHE |
| | 51C | CABLAGE |
| CADRE | | |
| | 52 | ENSEMBLE SUSPENSION CENTRALE |
| | 53 | KIT VIS POUR SUSPENSION CENTRALE |
| | 54 | ENSEMBLE AXE DE HAUBAN |
| | 55 | KIT DE FIXATION POUR HAUBAN |
| | 56 | CALLE PLASTIQUE DE HAUBAN |

## Contrôles

ATTENTION : Tous les caches les bouchons / obturateurs de protection donnant accès aux vix de réglage ou tout autre doivent etre remis en place après chaque interventions, (EXEMPLE : Potence avec obturateur d'accès a la vis )

Nous vous suggérons huit petites vérifications
avant ou au retour de vos sorties

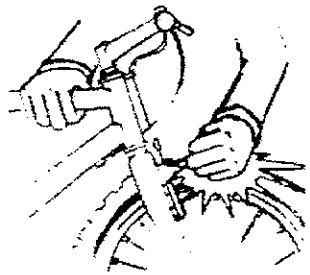
### Freins :

Contrôler régulièrement l'usure des patins de frein et des plaquettes de frein (pour les équipements de système de frein à disque).
La bonne position des gaines de frein qui doivent décrire des courbes et ne pas présenter de "nœuds" ou d'angles cassants.
Attention : Sur route humide, les distances de freinage sont allongées.

### Cadre :

Attention : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use.
Les différents matériaux et composants peuvent réagir différement à l'usure ou à la fatigue.
Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup, risquant alors d'entrainer des blessures pour le cycliste. Les fissures, égratignures et décolorations dans des zones soumises à des contraintes élevées indiquent que le composant a dépassé sa durée de vie et doit être remplacé.
Pour les cadres suspendus, s'assurer du bon serrage des pivots de la suspension sur le cadre après usage.
Régler la molette de tension du ressort suivant le terrain pratiqué.

### Roue :



- Soulevez la roue du sol, frapper d'un coup de poing sec la roue pour essayer de la détacher de la fourche.
- En cas de doute, vérifier le serrage de celle-ci (17 Nm pour l'avant, 20 Nm pour l'arrière)
- Effectuer la même opération sur la roue arrière
- Blocage rapide : Voir guide technique des roues

### Pneumatiques :

- Les gonfler à la pression indiquée sur le flanc extérieur (de 3 bars à 6 bars selon le modèle )
- Contrôler l'usure (voir guide technique : Les Pneumatiques)

### Dérailleurs :

Vérifier le passage correct des vitesses.

### Selle :

Réglée à votre taille, celle-ci nécessite un contrôle en cas de prêt du vélo.

### Potence,guidon :

Vérifier le serrage correct ainsi que la position. Voir guide technique.

**ECLAIRAGE :** ■ Vérifier le bon fonctionnement et leurs fixations.

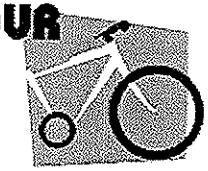
**CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE:**

Respecter scrupuleusement les règles du code de la route. Assurez-vous de la présence des équipements de signalisation (avertisseur sonore, éclairageavant et arrière),et de la présence et la bonne fixation des catadioptres roue, pédales avant et arrière. La suppression des équipements d'éclairage et de signalisation n'engage que votre responsabilité.

EFFECTUES REGULIEREMENT, CES HUIT PETITS CONTROLES VOUS EPARGNERONT ENNUIS MECANIQUES ET DANGERS LORS DE VOS SORTIES. EN CAS D'ANOMALIE, REPORTEZ-VOUS AUX CHAPITRES «ENTRETIEN ET REGLAGES» DE CE MANUEL.

## Entretien

## LE VELO AU JOUR LE JOUR



Le vélo, par son utilisation, nécessite : réglage,entretien et réparations régulières.
L'entretien va préserver votre capital cycle et vous procurer le plaisir de partir avec un vélo propre, sûr et en parfait état de marche.

**Nettoyage :**

Votre vélo s'entretient au jet d'eau, à l'éponge ou au chiffon.
Le nettoyeur à haute pression est à proscrire absolument.
Son usage peut endommager l'émaillage de cadre et dissoudre la graisse à l'intérieur des organes mécaniques (roulement et transmissions)
Eviter également les bains d'essence.
Après le nettoyage, dégraisser les pièces mécaniques qui retiennentla poussière et autres débris.

**Lubrification :**

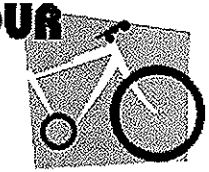
Suif : Pour la tige de selle, potence, boulons de selles etc...
Graisse : Pour boîtier de pédalier, jeu de direction, etc.....
Huile fluide : Pour la chaîne, roue libre, dérailleur, axe de roue avant et arrière, etc...
Ces opérations de nettoyage et graissage sont a renouveler fréquemment,après chaque sortie avec votre VTT, BICYCLETTE, VTC en bord de mer,mais aussi après les sorties en foret (jet d'eau pour éliminer la boue)
Reprise des points du tableau (ci-dessous), des lubrifications et des graissages après.

**TABLEAU D'ENTRETIEN :** ATTENTION ! Eviter de mettre de l' huile ou de la graisse sur les flancs des jantes (surface de contact des patins de frein sur la jante)

| APRES 10 SORTIES | MENSUEL | SEMESTRIEL | ANNUEL |
|---|---|---|---|
| Controle du serrage<br>■ manivelle<br>■ pédalier<br>■ jeu de direction<br>■ pédales<br>Contrôle de la tension des rayons.<br>Contrôle du voile de la roue.<br>Contrôle du jeu de direction pédalier et réglage, | Nettoyage et hullage<br>■ Chaîne<br>■ Dérailleur arrière<br>■ Roue libre<br>Graissage | Graissage<br>■ tube plongeur de<br>■ potence<br>■ tige de selle<br>■ blocage tube de selle<br>■ vis de selle<br>■ boulons de guidon<br>■ vis d'expandeur<br>graissage des roulements de direction et réglage du jeu | ■ Changement câbles de freins |

## Prendre la route

## LE VELO AU JOUR LE JOUR



Pour votre sécurité, le port d'un casque lors de vos déplacements est obligatoire.

### Outillage:

- Le minimum à emporter
- Le kit de réparation crevaison
- Des clés classiques et 6 pans
- Un dérive-chaine (une chaîne casse parfois)
- Un chiffon

### Selle:

- Vous devez ajuster la hauteur de la selle en fonction du profil du terrain : en position haute sur les terrains sans danger,en position basse pour mieux contrôler votre vélo dans les descentes ou terrains glissants.

### Pédalage et changement de vitesse:

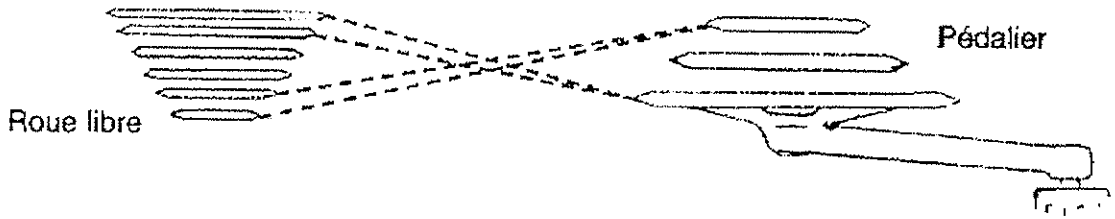
Les nombreuses vitesses de votre vélo vont vous permettre de passer partout

en souplesse. Quel que soit le terrain abordé, vous devez conserver un pédalage régulier.
Cale-pied et lanières augmentent l'efficacité du pédalage.

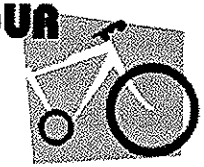
**Pour ce faire:**

- Changer de vitesse avant le début de l'effort en continuant de pédaler
- Manœuvrer le dérailleur jusqu'à ce que le changement de vitesse ou de plateau soit effectué

NE PAS CHANGER DE VITESSE EN PLEIN EFFORT.
EVITER LES COUPLES EXTREMES (PETIT PLATEAU, PETIT PIGNON-GRAND PLATEAU, GRAND PIGNON). EN FONCTIONNANT «EN BIAIS», VOTRE CHAINE AURAIT UNE USURE PREMATUREE ET LE RENDEMENT DE LA TRANSMISSION SERAIT TRES AFFAIBLI, PROVOQUANT DES EFFORTS SUPPLEMENTAIRES. VOIR SCHEMA.





**Crevaison:**

- Démonter la roue ; sortir le pneu à l'aide de deux démonte - pneus
- Enlever le bouchon de valve et sortir la chambre à air
- Gratter l'emplacement du trou et son pourtour avec une râpe
- Appliquer la dissolution ; laisser sécher quelques instants
- Positionner la rustine et appuyer trente secondes environ
- Remonter la chambre à air puis le pneu
- Gonfler légèrement la chambre à air
- Vérifier que celle-ci n'est pas pincée par le pneu ; achever le gonflage
- Vous pouvez également utiliser une bombe anti-crevaison

**Pour les sorties "humides"**

- Attention : Les distances de freinage s'allongent. Ayez une conduite prudente.
- En cas de charge, la sacoche de porte-bagages fixée le plus bas possible est préférable à la sacoche de guidon qui déstabilise le pilotage

**Longues balades (plus d'une heure)**

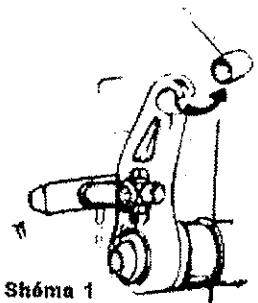
- Penser à quelques aliments énergétiques
- Monnaie, carte de téléphone et papier sont des précautions utiles
- Enfin des lunettes de soleil vous protégeront des projections diverses (insectes, branches)

**Idéal en balade nature:**

- Sortir à deux
- Porter un casque
- Rester sur sentiers et pistes
- Respecter piétons et cavaliers et surtout les avertir le plus tôt possible de votre arrivée
- **Pour tout usage sur la voie publique, respecter le code de la route**

GUIDE TECHNIQUE

# Les roues


Shéma 1

**Démontage roue avant:**

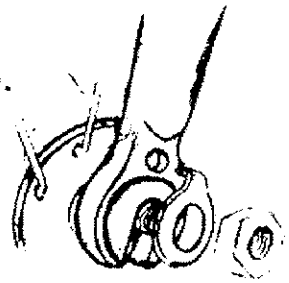
- Décrocher le câble de l'étrier de frein (schéma n°1)ou dégonfler la roue.
- Manœuvrer le levier de blocage rapide (ou dévisser les écrous á l'aide d'une clé à pipe pour les modèles sans blocage rapide).
- Sortir la roue de la fourche.

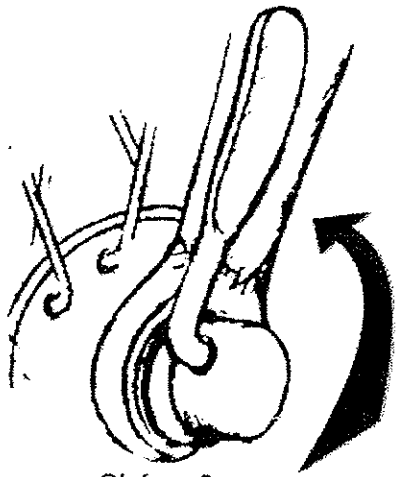
**Démontage roue arrière:**

- Procéder de la même façon après avoir vérifié que la chaîne se trouve sur le premier pignon (le plus petit).

**Remontage roue avant:**

- Le levier de blocage rapide en position ouverture (open), engager l'axe de la roue au fond des gorges de la fourche.
- Si votre roue possède des rondelles à ergots de sécurité,positionner ceux-ci dans les trous prévus sur la fourche.(schéma2) Visser l'écrou de réglage du blocage jusqu'à ceque la roue soit retenue lorsque vous décollez du sol.


Shéma 2



Shéma 3

## Attache rapide

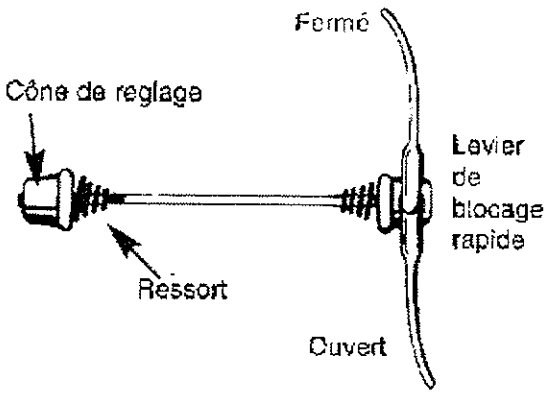
- Refermer alors le levier de blocage dans la position indiquée (schéma 3 ) avec la mention (close lisible). Lorsque vous refermez le levier, vous devez sentir une certaine résistance. Si celui-ci se ferme trop facilement, ouvrez-le (open) à nouveau et vissez l'écrou de réglage.
- Vérifier le centrage de la roue en contrôlant que l'écart séparant la jante de la fourche du cadre est le même à droite et à gauche.
- Raccrocher alors le câble de frein ou regonfler votre roue.
- Pour les roues à écrous, resserrer ceux-ci à l'aide de la clé ( roue avant 17 Nm ).

Nota: OPEN LISIBLE OUVERT  CLOSE LISIBLE BLOQUE

LE MAUVAIS REGLAGE DU BLOCAGE RAPIDE PEUT ENTRAINER DES ACCIDENTS GRAVES

## Démontage roue arrière

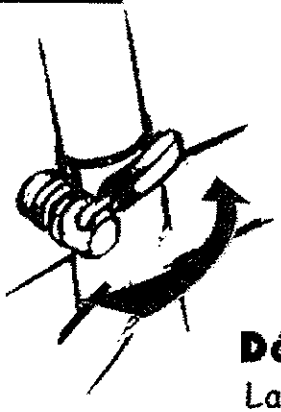
- Même méthode que la roue avant.
- Vérifier que la chaîne se trouve sur le bon pignon.
- Positionner l'axe de la roue non plus entre les gorges, mais entre les pattes des bases.
- Vérifier le centrage de la roue au niveau des bases (écart jantes : base identique à droite et à gauche)
- Pour les roues à écrous, resserrez-les avec un couple de 20 Nm.

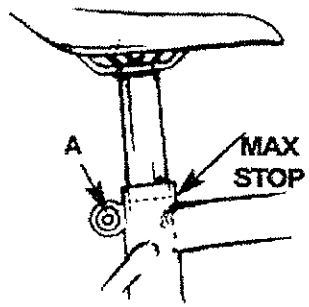



GUIDE TECHNIQUE

# Selle et tige de selle

## Réglage de la hauteur:



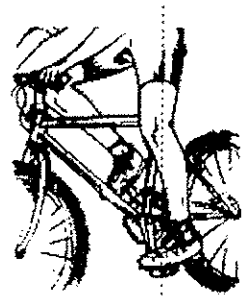



Desserrer l'écrou A.
Régler la hauteur comme décrit à droite.
Le trait (Max Stop) ne doit jamais être visible.
Resserrer l'écrou à 13 Nm.

Si votre vélo est équipé d'un blocage rapide,Refermer alors le levier de blocage (close) dansla position indiquée. Lorsque vous refermez le levier,vous devez sentir une certaine résistance. Si celui-cise ferme trop facilement, ouvrez-le à nouveau et vissez l'écrou de réglage.Vérifier manuellement que votre selle ne peut pivoter en vous asseyant dessus, et qu'elle ne peut s'enfoncer.

## Détermination de la hauteur de selle

La hauteur moyenne de selle se détermine de la façon suivante:
Lors du pédalage, pédale en bas et pointe du pied sur la pédale, la jambe doit être légèrement fléchie.
La tige de selle reste insérée dans le tube de selle d'au moins 1/3.
Un repère grave (d'insertion minimum) sur le tube de selle vous indique la position à ne pas dépasser.



# Les freins

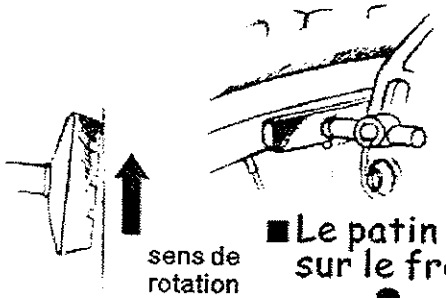
GUIDE TECHNIQUE

Attention: le levier de frein gauche agit sur le système de freinage de la roue avant.
Le levier de frein de droit agit sur le système de freinage de la roue arrière.
Un rodage nécessaire entre le patin de frein et la jante, mais aussi nécessaire avec un système de freinage à disque (plaquette et disque).
**Faites attention aux distance de freinage lors de vos premières sorties.**
**Usure jantes (nous vous invitons à ne pas décoller ce sticker de rappel d'usure)**
**Les indications sur un sticker dimensions jantes (le système d'accroche du pneu sur la jante lors du remplacement de la jante sans le pneu)**

- Attention la partie du flanc de la jante ou le patin de frein vient en contact avec la jante.Jante avec témoin sur le flanc (lisseret Creus) : s'il disparaît, la matière sur le flanc de la jante est usée : la remplacer.Sans témoin, passer votre doit sur le flanc de la jante. Si vous sentez un épaulement lors du passage de votre doigt, nous vous invitons à vous rapprochez de votrerevendeur pour définir l'éventuel remplacement de la jante.

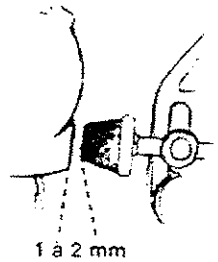
## Remplacement des patins de frein

- Remplacer vos patins dès que la structure est usée ou qu'il ne reste plus que 3 mm d'épaisseur.
- Dévisser le patin à l'aide d'une clé.
- Le remplacer par un patin du même type.




**REGLAGE DES PATINS:**

- Ce réglage est le même quelque soit le type de frein: cantilever ou V break.
- Il doit être parallèle à celle-ci à une distance d'environ 1 à 2 mm (4 mm pour la somme des distances séparant les 2 patins de la jante)



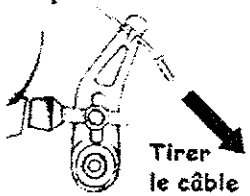

- Le patin doit être aligné sur la jante. Après réglage, serrer celui-ci sur le frein à l'aide d'une clé. Serrage à 4 Nm.

IL EXISTE DES PATINS DIT «DIRECTIONNELS».
CEUX-CI DOIVENT ETRE MONTES DANS LE BON SENS.

- Pour les patins spécifiques (type Shimano) reportez-vous à la notice Shimano.

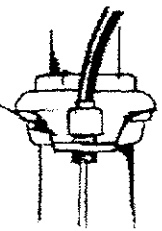
**Tension des câbles:** Freins Cantilever

Trois possibilités de réglage: A l'extrémité de chaque gaine,




- Levier de freins

- Butée de gaine



- A la mâchoire des freins, Tendre le câble de manière à amener les patins á 1 - 2 mm de la jante (voir réglage des patins) Freins V brake:

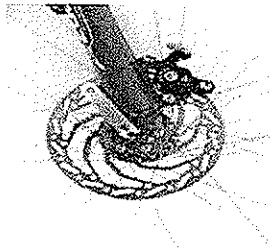
Deux possibilités de réglage:

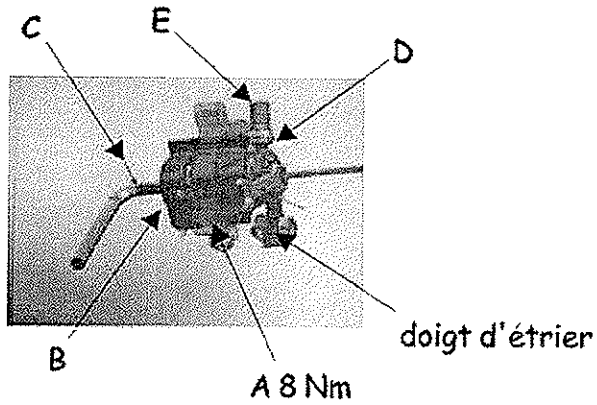
- Levier de frein

## Frein a Disque

- Attention un rodage des plaquetteset nécessaire par rapport au disque de frein
- Attention aux distances de freinage lors de vos premières sorties.

photo à inserrer
de l'étrier






## 1) Etape Roue En Place

- Vérifier le centrage de la roue avant ou arrière.
- Vérifier que le cable de frein et le doigt du levier de l'étrier sont bien en position repos (pas tendus ). Dans le cas contraire, remettre à zéro sur les leviers de frein (voir page 12) et détendre le cable du doigt de levier de l'étrier.

## 2) Ajustement de l'étrier par rapport au disque

- Dévisser la vis qui se trouve sur la chappe de l'étrier (repère A) puis centrer l'étrier.
  Attention: Dans certains cas, le jeu résiduel des plaquettes ne permet pas le centrage de l'étrier il faut écarter les plaquettes.
- Voir schéma étrier : débloquer le contre écrou (repère D) avec une clé de 8 mm. Agir avec une clé allen de 2,5 mm pour écarter la plaquette, la plaquette du coté rayon. Dévisser la vis (repère B) avant d' agir sur la clé allen de 5 mm (repère C) pour écarter la plaquette.
- Après avoir centré l'étrier par rapport au disque, serrer la vis (repère A, 8Nm).

## 3)Réglage des plaquettes par rapport au disque

Rapprocher la plaquette coté rayon avec la clé allen de 5 mm (repère C) dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à avoir un léger frottement et que la roue puisse tourner librement. Serrer la vis ( repère B).
Avant de rapprocher l'autre plaquette, débloquer le contre écrou (repère D), serrer avec une clé allen 2,5 mm.
Effectuer la même opération pour l'autre plaquette de frein,
jusqu'à avoir un léger frottement et que la roue puisse tourner librement. Serrer le contre écrou D modéré

### 4)Tendre le cable de frein

Tendre le cable de frein, serrer la vis du cable sur le doigt del'étrier Clé de 5 mm 8 Nm.
Un jeu résiduel du cable peut persister, pour l'éliminer, tendre le cable avec la vis (repère E). Ne pas oublier de resserer le contre écrou.

- Appuyer plusieurs fois sur les leviers de frein gauche et droite pour que le système prenne sa place.
ATTENTION ! Après le rodage des plaquettes et des disques, régler la tension du cable sur le levier de frein, á l'aide des vis sur le levier (page 12).
Il est interdit de désassembler l'étrier (aucune pièce de rechange).
Pour le remplacement des plaquettes de frein, adressez vous à un spécialiste ou auprès de votre point de vente.

- **Le contrôle de l'usure**

Changer la plaquette lorsqu'il ne reste plus que 1 mm de garniture par rapport à son support.
Etrier avant : Déposer l'étrier puis controler l'épaisseur de la garniture des deux plaquettes (couple de serrage 15 Nm pour les deux vis de fixation)
Etrier arrière : Déposer l'étrier puis controler l'épaisseur de la garniture des deux plaquettes (couple de serrage 15 Nm pour les deux vis de fixation)
Pour le remplacement des disques de frein avant et arrière, déposer la roue puis dévisser les vis de fixation.
Couple de serrage : 5Nm

## Guidon et potence

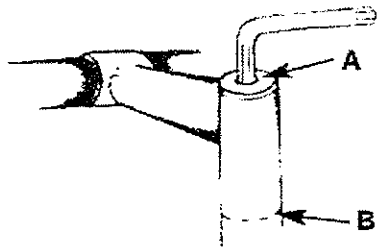
Position tourisme : selle et guidon réglés à des hauteurs identiques.
Position sportive : guidon plus bas que la selle,
position plus efficace mais plus fatiguante.

### Hauteur du guidon (cintre)

- La hauteur du guidon en rapport avec la hauteur de la selle doit permettre une bonne répartition du poids du cycliste sur les trois points ischions-périnée.
Pour l'homme : 1 à 2 cm de différence entre la hauteur de cintre (partie supérieur de la potence) et la hauteur de selle.
Pour une femme : cintre à la même hauteur que la selle.

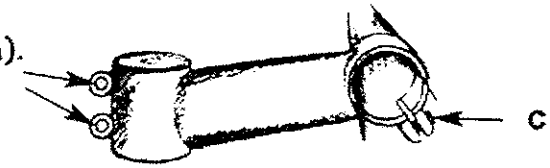
### Réglage de la hauteur de potence

- Desserrer la vis de l'expandeur A de deux tours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Frapper avec un maillet (bois ou caoutchouc) pour débloquer le cone.
- Régler à la hauteur désirée en veillant à ne pas sortir la potence au-delà du repère B (soit 5 cm) . Le repère ne doit pas etre visible.
- Régler le guidon perpendiculaire à la roue avant.
- Resserrer la vis de la potence à 20 Nm.

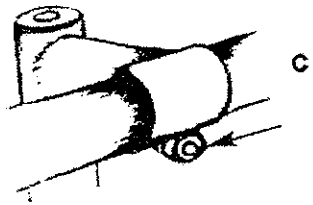



### Réglage de la potence AHEAD SET

- Desserrer légèrement la vis A.
- Dévisser la vis de 5 allen au dessus de la potence
  La distance entre la partie supérieure
  de la potence et le tube de tête de fourche ne dépasse pas 5 mm.
  Rapprocher la vis de 5 allen (au dessus de la potence)
  Pour éliminer le jeu, régler le guidon perpendiculaire à la roue avant.
  Resserrer les vis (repère A) à 20 Nm puis la vis 5 allen au dessus de la potence (10Nm).




- Réglage angulaire de la potence AHEAD SET
  Desserrer la vis Allen de 5 mm sous la potence
  Desserrer les vis sur le coté avec deux clés Allen de 5 mm la potence
  Réglé l'inclinaison de la potence avec le repère sur la fixation de la potence sur la fourche par rapport au degrés indiquer sur la potence
  Attention ne pas positionner au delà des marquages en degrés,Serrer la vis sous la potence (attention bien assurer que le crantage de la plaque de fixation soit bien dans les crans) 15 Nm
  Serrer les deux vis sur le coté de la potence 20 Nm,Vérifier bien aucun jeu entre le cintre et la potence,



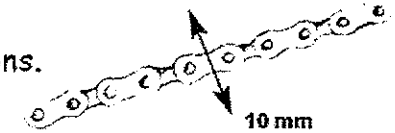

### Réglage du cintre ou guidon

- Dévisserrer la vis C.
- Régler les leviers de freins à 45° vers le bas.
- Resserrer la vis ou les vis à 15 Nm préconisés pour les potences AHEAD SET et à 20 Nm pour les potences à expandeur.

## La Chaîne

### Vérification de la tension

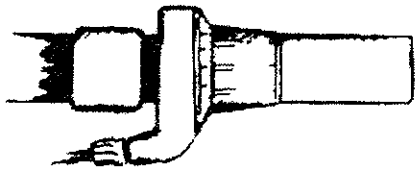
- Pour les vélos équipés d'un dérailleur arrière, la tension est assurée par celui-ci.
- Lorsque la chaîne est correctement tendue, elle présente une flèche de 10 mm.
- Pour les modèles monovitesse, tendez complètement la chaîne ou ajouter deux maillons.
- Les maillons se posent à l'aide d'un dérive chaîne.



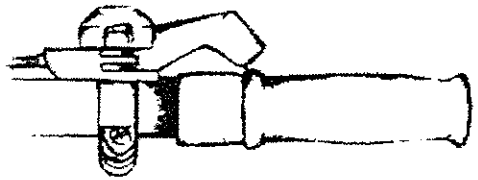
# Les dérailleurs

**Les manettes:** Il existe 3 types de manettes

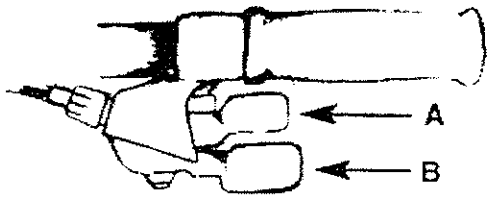
■ Les manettes classiques au-dessus du guidon



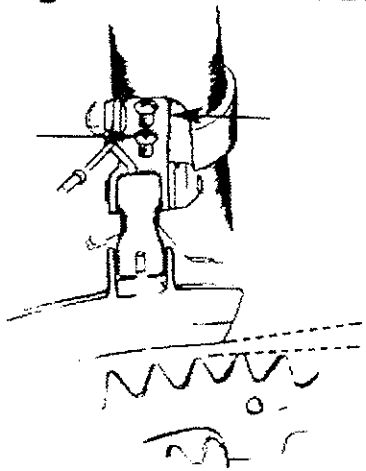
■ Les leviers push-pull au-dessous du guidon:
La manette A monte les vitesses
La manette B les descend



■ Les poignées tournantes



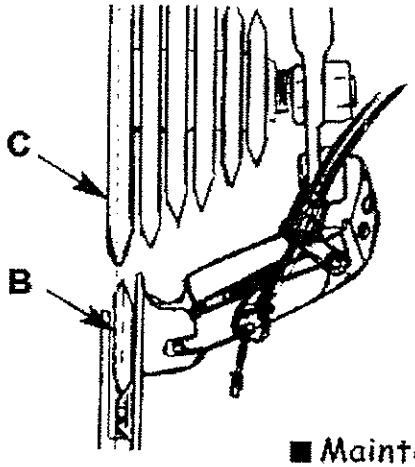

**Reglage du dérailleur avant:**



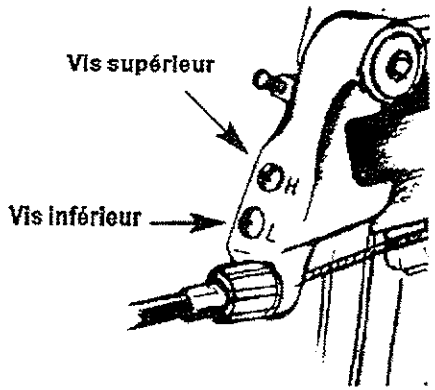
■ Le dérailleur avant est vissé sur le tube de selle de sorte que le guide-chaîne soit à une hauteur de 2 à 3 mm au-dessus du grand plateau.
■ Réglage du petit plateau à l'aide de la vis de droite (la plus proche du tube de selle).
Placer la chaîne sur le petit plateau.
■ Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre de manière à approcher le bord intérieur du guide chaine, le plus près possible de la chaine.
■ Dévissez-la si le guide-chaîne la touche.

■ Réglage du grand plateau à l'aide de la vis de gauche.
■ Placer la chaîne sur le grand plateau.
■ Tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre de manière à approcher le bord extérieur du guide-chaîne le plus près possible de la chaine,
■ Dévisser-la vis si le guide-chaîne la touche.

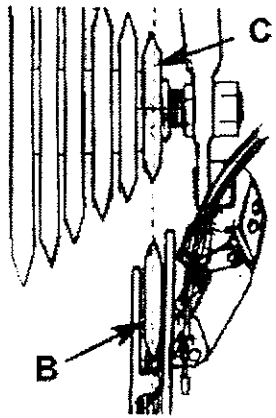
# Réglage du dérailleur arrière:




■ Maintenir le galet (B) du dérailleur sous le grand pignon de la roue libre © á l'aide de la vis inférieure (repère L)

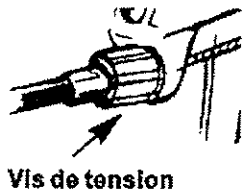



■ Maintenir le galet (B) du dérailleur sous le petit pignon de la roue libre ( C )
á l'aide de la vis supérieure ( repère H )



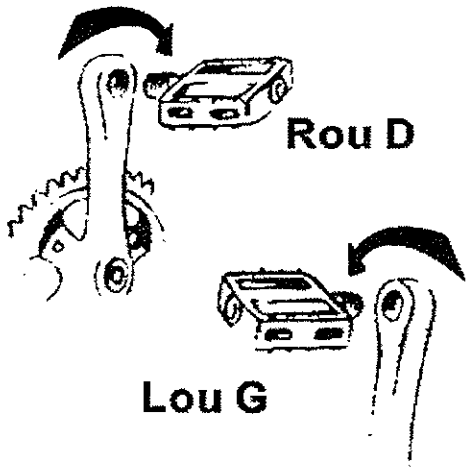

# Réglage de l'indexation:

■ Positionner le dérailleur arrière sur le 2 ème pignon
■ Positionner le dérailleur avant sur le grand plateau,
■ Tourner la vis de tension de cable pour ajuster le réglage de manière á obtenir le meilleur "bruit" mécanique possible.



GUIDE TECHNIQUE

# Pédales et Pédalier




## Pédales

La pédale gauche est marquée L (left) ou G et se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
La pédale droite est marquée R (right) ou D et se serre dans le sens des aiguilles montre.
La gauche et la droite se repèrent en regardant le vélo par l'arrière.
Le pédalier est à droite ; la manivelle à gauche.

## Pédalier et manivelles:

Manivelle et pédalier se fixent sur l'axe de la boîte de pédalier
Le cache recouvre la tête de bouchon et assure l'esthétique.
Vérifier le bon serrage des manivelles ( 40 Nm)

**ATTENTION : il est interdit de changer les longueurs des manivelles,car vous modifiez la garde au sol et le jeu d'orteil mais aussi le degré admidssible inclinaison. Risque de chute en virage.**

UNE INVERSION DES PEDALES ENTRAINE LE BRIS DES FILETS ET NECESSITE LE REFILTAGE OU LE CHANGEMENT DE LA MANIVELLE OU DU PLATEAU.

# Le porte-bagage

**Attention ! Le porte bagage monté d'usine a été homologué suivant la géométrie du cadre**
**Pour tout autre porte-bagage, vérifier les caractéristiques géométriques et de résistance.**

La charge maximale autorisée du porte-bagages est de 10 KG MAXI sur la plate forme. NE PAS DÉPASSER CETTE CHARGE
La faible charge maxi de 10 kg INTERDIT la fixation d'un siège pour le transport d'un enfant.
Le porte bagage de votre cycle obéit à la norme EN 14872.
Après la mise en service de votre bicyclette, effectuer un contrôle de serrage périodique des point de fixation du porte bagage au cadre du vélo.
Toute modification sur le porte bagage est interdite.
La conception du porte bagage ne permet pas de tracter une remorque ou tout autre élément, ni la fixation d'un siège pour enfant.
Avec une charge de 10 kg maximum, la conduite de votre bicyclette, le comportement et le freinage changent (augmentation des distance de freinage).
Charger le porte-bagage en prenant soin de répartir la charge sur la plate forme.

Même cas de figure en cas d'utilisation de sac latéral : répartir la charge vérifier que vos bagages sont fortement arrimés. Si vous utilisez des sangles ou tout autre système de fixation, bien vérifier qu'elle ne puisse se prendre dans la roue de votre bicyclette.
Attention ! Les éclairages arrières ne doivent pas être occultés par des bagages fixés sur le porte bagage.
Notice de démontage et remontage.
Démontage du porte bagage arrière : Dévisser les deux vis avec une clé Allen de 4 mm vis près du hauban près de l'axe de roue arrière.
Dévisser les deux vis sur le hauban partie supérieur près de la selle avec une clé Allen de 4 mm.
Pour le remontage procédé dans le sens inverse.
Le couple de serrage des vis 7 Nm.

**Caractéristique visserie M 4 x12 mm avec écrou auto freiné**

**Quantité 6 vis M4X12 mm 6 écrou auto freiné**

# Les Pneumatiques

■Les pneus doivent être gonflés à la pression adéquate.
■La pression de gonflage est indiquée sur le flanc du pneu, et ne doit depasser en aucun cas la pression indiquée.
■Un pneu trop gonflé aura une mauvaise adhérence.
■Un pneu sous gonflé abîme la jante, risque de crever plus facilement, aura un mauvais rendement énergétique, mais possèdera un meilleur comportement en terrain boueux.
■Correspondance 1 PSI = 0,07 bar ex: 35,70 PSI = 2,5 bars

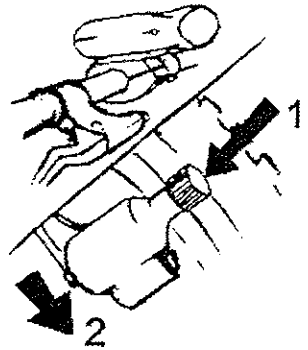
Attention : ne pas modifier les dimension des pneus Risque de modification de la garde au sol et du degre admissible d'inclinaison. **Risque de chute en virage.**

GUIDE TECHNIQUE

# L'éclairage

## Boitier a piles:

- Vérifier régulièrement le bon état de fonctionnement.
- Changer la pile deux fois par an en cas de non utilisation.
- Consulter le boitier pour le modèle de piles.




## Eclairage par generatrice (dynamo)

- Mise en marche :
  par simple pression sur la dynamo (voir shéma 1).
- Mise en arret :
  Tirer sur la dynamo vers l'arrière (voir shéma 2).

## COUPLE DE SERRAGE :

| ⌀ En mm | Couple en N.m. |
|---|---|
| 5 | 4 |
| 6 | 7 |
| 7 | 12 |
| 8 | 17 |
| 9 | 27 |

Couple de serrage particulier :

- Serrage des pédales: 25 Nm
- Serrage des manivelles sur carré d'emmanchement : 40 Nm
- Boulon de serrage de tige de selle : 13 Nm
- Vis allen avec diamètre de 6mm:7Nm
- Contre-écrou jeu de direction : 25 Nm
- Vis de maitien selle avec avec chariot : 17 Nm
- Pour BMX/Free Style,Vis de maintien selle avec chariot :20Nm
- Boulon de serrage sur tige de selle sans chariot : 17 Nm
- Boulon de serrage sur tige de selle sans chariot pour les VTC : 24,5 Nm
- Vis expandeur de potence : 20 Nm guidon 20 Nm
- Vis de potence AHEAD SET: 20 Nm guidon 15 Nm
- Ecrou de roue avant : 17 Nm
- Ecrou de roue arrière : 20 Nm

Vis expandeur de potence 20Nm Vis de potence Ahead Set 20Nm et vis de guidon 15 Nm

## Suspension Fourche avant

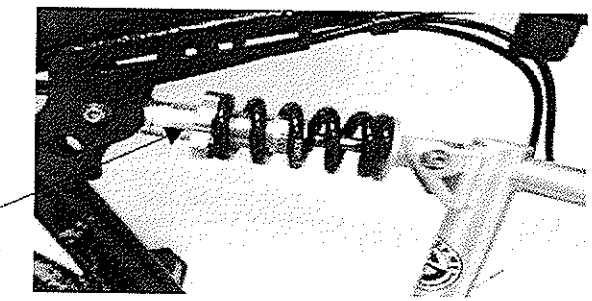
Les fourches télescopiques de nos vélos ne possèdent pas de réglage.

### Suspension centrale du Cadre

Réglage

Mode dur : comprimer le ressort a l'aide de l'ecrou

Mode souple ; detendre le ressort a l'aide de l'ecrou



Vis pour réglage de la suspension

Version V2-10/14

## La carte de garantie

Votre Bicyclette, conforme aux exigences de sécurité est garantie 5 ans pour le cadre ; 2 ans pour les accessoires contre tout vice de fabrication à compter de la date d'achat inscrite sur le ticket de caisse ou la facture.L'acheteur bénéficie en outre de la garantie légale en cas de défauts ou de vice cachés de la chose vendue (article 1641 et suivants du code civil).

- En cas de réclamation, l'acheteur doit ramener le vélo complet accompagné du ticket de caisse au magasin de son choix, mais appartenant à la même enseigne.

- Les pièces reconnues défectueuses seront réparées ou remplacées.
  Ces opérations ne peuvent en aucun cas reconduire ou prologer la validité de la garantie.

- La garantie est annulée si des réparations ou des modifications de pièces sont effectuées (même si leur fonctionnement est identique) par des personnes non qualifiées.

- La garantie ne peut s'appliquer lorsque les avaries sont dues :
  a un manque de soin
  a une utilisation anormale (utilisation à 2 surcharge) même passagère
  a un mauvais réglage
  a des sauts
  a une cause étrangère à la qualité (accidents, chocs...)
  a une utilisation abusive sans réglage préalable
  a une utilisation en compétition

- Ne sont pas compris dans le cadre de la garantie : l'usure normale des pièces telles que :
  neumatiques, ampoules électriques, patins de frein, câbles, chaîne, les paraboles de feu AV et cabochon de feu AR etc...
  Les fourches télescopiques sont garanties 1 an.

- En fonction de la disponibilité sur stock nous nous réservons le droit de remplacer les pièces défectueuses par des articles similiaires en qualité et niveau de prix.
  Pour toutes les pièces à caractères sécuritaires.
  Nous vous invitons à prendre contact avec votre revendeur pour la fourniture de pièces d'origine.
  Ex: Système de freinage, jantes, guidon, éclairage, potence.

Nous nous engageons dans les meilleurs delais, en fonction de la disponibilite de nos stocks, a fournir a nos magasins clients sous 21 jours les pieces des cycles que ceux-ci commercialisent.

Pour toute demande de pièces sous ou hors garantie,
nous vous recommandons la procédure suivante :

- Repérer la référence de votre cycle
- Relever sur le schéma «mon vélo» du manuel, le numéro de la pièce.
- Vérifier par la désignation qu'il s'agit bien de la pièce souhaitée.
- Adresser cette demande à votre magasin.

Sous dix jours, cette pièce sera disponible au S.A.V. du magasin.

ATTENTION:
Pour les velos free-style,lemontage des reposes-pleds(pegs) S'effectvent sur les axes de roues.Le couple de serrage est de25N.M.- Roue avant et de 20 N.M.- Roue arrière

**BONNE ROUTE**

Achat effectué le :

Magasin :

Gencod :

Distribué par SIPLEC 26 QUAI MARCEL BOYER CS 10020- 94859 IVRY SUR SEINE France
Distributed by SIPLEC 26 QUAI MARCEL BOYER CS 10020 - 94859 IVRY SUR SEINE France
Distribuido por SIPLEC 26 QUAI MARCEL BOYER CS 10020 -94859 IVRY SUR SEINE FRANCIA
Distribuido por SIPLEC 26 QUAI MARCEL BOYER CS 10020 - 94859 IVRY SUR SEINE FRANÇA
Distribuito da SIPLEC 26 QUAI MARCEL BOYER CS 10020 -94859 IVRY SUR SEINE FRANCIA
Distributed SIPLEC 26 QUAI MARCEL BOYER CS 10020 - 94859 IVRY SUR SEINE FRANCJA
Ukazuje SIPLEC 26 QUAI MARCEL BOYER CS 10020- 94859 IVRY SUR SEINE FRANCIJ A